

BMW Motorrad



R 1200 GS

Freude am Fahren



ENDURO

UNSTOPPABLE
R 1200 GS



ONROAD TRIFFT OFFROAD.

Manchmal ist Asphalt nicht genug. Wer ein Motorrad sucht, das nicht nur die kurvigsten Passstraßen, sondern auch die unbefestigten Wege und das Terrain dazwischen souverän meistert, liegt mit der R 1200 GS absolut richtig. Noch nie war Fahrspaß so kraftvoll. Der nochmals weiterentwickelte und perfektionierte Boxermotor glänzt mit mehr Drehmoment, mehr Elastizität, kraftvollerem Durchzug und

temperamentvoller Beschleunigung. Mehr denn je stellt die R 1200 GS damit eine bisher unerreichte Synthese aus spielerischem Handling, souveräner Tourentauglichkeit und problemloser Geländegängigkeit dar. Und das alles mit unvergleichlichem Komfort. Die R 1200 GS ist ein verlässlicher Reisegefährte, mit dem die Welt kleiner wird. Einfach UNSTOPPABLE ENDURO.



KOMFORT TRIFFT FUNKTION.

Konkurrenzlos komfortabel: das Fahrwerk der R 1200 GS. Am Vorderrad gleicht der BMW Motorrad Telelever mit Zentralfederbein, 5-fach mechanisch einstellbarer Federvorspannung und 190 mm Federweg mühelos jedes Schlagloch aus. Hinten schafft die Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever

und WAD-Federbein selbst unwegsamstes Gelände. 200 mm Federweg sei Dank! Hier lassen sich ebenfalls die Federvorspannung und Zugstufendämpfung an Untergrund und Beladung anpassen. Wer noch mehr Fahrkomfort sucht, rüstet seine R 1200 GS mit dem optionalen Enduro-ESA

von BMW Motorrad aus. Damit lassen sich die Federung und Dämpfung vorne und hinten per Knopfdruck elektro-hydraulisch anpassen. Zur Verfügung stehen drei Straßen-Modi („Fahrer solo“, „Fahrer mit Gepäck“, „Soziusbetrieb“), die wiederum mit drei Dämpfungs-Modi (Sport, Normal, Komfort) kombiniert werden können.



AUSDAUER TRIFFT KRAFT.

Weiter, stärker, freier. Mit der R 1200 GS unterwegs zu sein, bedeutet, sich jeder Herausforderung stellen zu können. Das nötige Selbstbewusstsein dafür schafft der starke, geschmeidige Boxermotor. Mit jetzt 81 kW (110 PS) und einem verbesserten max. Drehmoment von 120 Nm bei 6.000 U/Min. bei gleich niedrigem Verbrauch kennt er kaum Grenzen. Kein Wunder: Seine DOHC-Zylinderköpfe – die HP2 Sport stand hier Pate – sind modernster Stand der Technik. Fülliger, harmonischer Drehmomentverlauf

und satter Durchzug zeichnen den kräftigen Zweizylinder-Viertakter mit den vier Ventilen pro Zylinder aus. Der Sound aus dem Endtopf ist wie die R 1200 GS: kraftvoll und maskulin.

Keine halben Sachen findet man auch bei der Bremstechnologie dieser bis heute unerreichten Reise-Enduro. Vorne packt eine Doppelscheibenbremse mit Vier-Kolben-Festsattel und hinten eine Einscheibenbremse mit Doppel-Kolben-Schwimmsattel kraftvoll zu.

Optional unterstützt dabei das abschaltbare BMW Motorrad ABS in der Teil-Integral-Version. Aber Stillstand ist mit der R 1200 GS nicht besonders gefragt. Es gibt einfach zu viel zu entdecken.

R 1200 GS

Für Geländeausflüge stehen 2 x 3 Offroad-Modi bereit. Hierbei können 2 Federvorspannungs-Modi (Mittlere Reserven, Maximale Reserven) mit 3 verschiedenen Dämpfungs-Modi (Soft, Norm, Hard) gepaart werden. Hochentwickelte Technik für jede Situation.



PURISMUS TRIFFT EXKLUSIVITÄT.

Kraftvoll und athletisch. Das Design der R 1200 GS verbindet kernigen Enduro-Style mit ausgesprochener Tourer-Kompetenz. Und unvergleichlichem Reisekomfort. Denn dieses Motorrad passt sich seinem Fahrer an: Variable Sitzhöhen (850–870 mm), verstellbares Windschild und verstellbarer Lenker sind auf dem Markt einzigartige Individualisierungsmöglich-

keiten. Auch das Ausstattungsprogramm von ABS bis Zusatzscheinwerfer lässt kaum Wünsche offen. Der Soziuskomfort ist für eine Reise-Enduro außergewöhnlich. In der R 1200 GS steckt eben Fahrspaß pur – allein oder zu zweit. Wer ein stimmiges Gesamtkonzept mit unverwechselbarer Ausstrahlung sucht, kommt an ihr kaum vorbei.



alpinweiß uni



ostragrau-metallic matt



saphirschwarz-metallic



magmarot uni

MOTOR

Bauart	Luft-/ölgewühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, zwei obenliegende Nockenwellen und vier radial angeordnete Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	81 kW (110 PS) bei 7.750 U/Min.
Max. Drehmoment	120 Nm bei 6.000 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinjection/digitales Motormanagement: BMS-K+ mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,3 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei, Oktanzahl 95–98 (ROZ) (Klopffregung; Nennleistung bei 98 ROZ); Sonderausstattung 91 ROZ verfügbar

ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 720 W
Batterie	12 V/14 Ah, wartungsfrei

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Zweitteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit mittragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung/Federelemente	BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 41 mm, Zentralfederbein, Federvorspannung 5-fach mechanisch einstellbar
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	190 mm/200 mm
Radstand	1.507 mm
Nachlauf	101 mm
Lenkkopfwinkel	64,3°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	4,00 x 17"
Reifen vorne	110/80 R 19
Reifen hinten	150/70 R 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 305 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral), abschaltbar

MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe	850/870 mm (niedrige Sitzbank: 820 mm, Tieferlegung: 790 mm)
Schrittbogenlänge	1.890/1.940 mm (niedrige Sitzbank: 1.820 mm, Tieferlegung: 1.760 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	229 kg
Trockengewicht 2)	203 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	440 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	211 kg
Nutzbares Tankvolumen	20,0
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.210 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.450 mm
Breite (über Spiegel)	915 mm

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

1) Gemäß Richtlinie 93/93/a mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

Mehr Fakten und Fahrspaß auf
bmw-motorrad.de

SONDERAUSSTATTUNG



ASC (AUTOMATIC STABILITY CONTROL)

- Verhindert unkontrolliertes Durchdrehen des Hinterrads
- Unterstützt den Fahrer und erhöht die Sicherheit auch bei schwierigen Fahrbahnbedingungen
- Abschaltbar



SPEICHENRÄDER

- Kreuzspeichenräder
- Vorderrad: 2,5 x 19 Zoll für 110/80 R19
- Hinterrad: 4,0 x 17 Zoll für 150/70 R 17

MOTORRADAUSSTATTUNG



VORDERRADKOTFLÜGEL CARBON

- Gewichtsreduzierung 50 %
- Optisch hochwertige Ausführung in klar lackiertem Carbon
- Weitere Carbonumfänge verfügbar



MOTORSCHUTZBÜGEL

- Edelstahl
- Ergänzung zum serienmäßigen Unterfahrschutz
- Effektiver Schutz vor Beschädigungen im Zylinderbereich
- Unveränderte Schräglagenfreiheit



TANKRUCKSACK GROSS

- Volumen 13 l, erweiterbar auf 19 l
- Wasserdicht
- Kartenfach DIN A4 mit patentiertem Einlegeboden für Handy o. Ä.
- Abnehmbares Hip Bag
- Nicht in Kombination mit Lenkerquerstrebe



Helm Enduro sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de

BMW Motorrad



R 1200 GS

Freude am Fahren

